

PORTO RAFAEL CUP

Porto Rafael 20 – 22 Agosto 2023

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

01 – Organizzatore

GEOSAIL ssd a r.l. su delega della **Federazione Italiana Vela.**
con il supporto logistico dello **YACHT CLUB PUNTA SARDEGNA**

02 - Località

La Regata si svolgerà a Palau, nelle acque antistanti Porto Rafael.

03 - Programma

20/08 Domenica

09:30 - 17:00 Registrazione

12:00 – 17:00 Prova barche

18:30 – 19:00 Team meeting

21/08 Lunedì

10:00 Race briefing

11:30 Primo segnale di avviso

22/08 Martedì

10:00 Race briefing

11:30 Primo segnale di avviso delle finali

15:00 Tempo limite ultimo segnale di avviso

16:30 Cerimonia di premiazione

04 – Ammissione e partecipazione

1. Possono partecipare alla Regata solo i soci dello Yacht Club Punta Sardegna, i Membri del Consorzio Porto Rafael ed i loro amici.
2. Tutti i membri dell'equipaggio di nazionalità italiana devono essere tesserati FIV con visita medica A in corso di validità

05 - Partecipazione e deposito cauzionale

1. Ogni imbarcazione al momento dell'iscrizione dovrà presentare la lista dell'equipaggio con la nomina di un Capitano, e allegare le tessere FIV con le prescrizioni sanitarie in corso di validità, e la costituzione del deposito cauzionale. Il termine delle iscrizioni è il giorno 25 Luglio 2023.

2. L'iscrizione non verrà accettata senza il versamento della quota di iscrizione a quota di partecipazione di € 500,00 e dovrà essere saldata a mezzo bonifico bancario secondo le seguenti istruzioni:

BENEFICIARIO: YACHT CLUB PUNTA SARDEGNA

IBAN: IT 37 H 02008 01767 000102316693

Importo: € 500

Causale: Iscrizione Porto Rafael Cup

Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a €. 1.000,00 e deve essere costituito con un assegno bancario al momento della registrazione e prima di effettuare la prova barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al referente di ogni imbarcazione per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito all'imbarcazione di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.

06 - Regole

1. La Regata classificata come regata di Circolo, si disputa applicando le Regole, come definite dal RRS in vigore; la Normativa Federale per l'Attività Sportiva Nazionale 2023, comprese le Prescrizioni FIV che sono da considerare Regola ; il presente Bando di Regata; le Istruzioni di Regata; i successivi Comunicati ufficiali.
2. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.7.
3. Le Regole di Classe non si applicano.

07 - Barche e vele

1. Si useranno imbarcazioni Classe J24 con manovre fisse non modificabili.
2. La società organizzatrice mette a disposizione gratuitamente n. 4 barche armate con Randa, Fiocco e Spinnaker.

08 - Equipaggio

1. Ogni equipaggio deve essere composto da 4 membri, compreso il timoniere.
2. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della Regata. Tutti i membri degli equipaggi, in acqua e a terra, durante gli eventi della Regata e durante le regate, devono indossare una divisa che li contraddistingue fornita dall'organizzatore. Ogni Capitano sarà fornito di una bandiera identificativa del Team che andrà posizionata sul pulpito di poppa prima di ogni regata. Il Capitano è il solo responsabile del suo equipaggio.
3. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR, potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
4. Ogni equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua e a terra, almeno un apparato ricetrasmittente VHF portatile di potenza non inferiore a 3W, munito di custodia stagna e in regola con la normativa vigente, che deve restare acceso dall'ora di inizio del Race briefing al termine delle regate giornaliere per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione.
5. Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, un salvagente individuale. Il salvagente dovrà essere obbligatoriamente indossato in caso di indicazione del CDR.

6. In presenza di Concorrenti minorenni, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 3.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regatare.

10 - Formato dell'evento

1. Con le Istruzioni di Regata è fornita la Pairing list degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni batteria e il numero della barca sulla quale dovrà Regatare l'equipaggio.

2. La società organizzatrice può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni batteria, quando le condizioni o il tempo rimanente non permetteranno il completamento del formato previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

11 - Percorso

Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di Regata prevista sarà descritta nelle Istruzioni di Regata

12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

13. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

13.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Il Circolo Organizzatore